

VW-Navarra generará 500 empleos nuevos tras confirmarse el 2º modelo

El vicepresidente mundial de VW viajó a Pamplona para anunciarlo

INVERSIÓN

150 millones para adaptar la planta de Landaben



NUEVO COCHE

El 'todocamino' SUV se fabricará a partir de 2018

EDITORIAL

El segundo modelo de VW ya está aquí

PÁGS. 13 y 18-19

PRODUCCIÓN

Se fabricarán 70.000 coches más al año



El paro baja de los 4 millones

Instalaciones de Amazon, empresa de venta y distribución por internet. CEDIDA

Familias de niños ingresados en neonatos en Pamplona critican el servicio

Aseguran que los profesionales están "desbordados"

PÁG. 25

La Feria del Toro mantiene el precio de los abonos

• Vienen Padilla, El Juli, Castella y Abellán, y Dávila Miura se vestirá de luces

PÁGS. 30-31

El Magna Gurpea, eliminado por el Barça (1-3)

PÁGS. 48-49

Mayo se cerró en Navarra con 1.704 parados menos; actualmente hay 41.175 desempleados PÁGS. 9 y 29

www.distribucion-responsable.com 25º

PACHARÁN NAVARRO

ZOCO

60 años

Desde 1956 cultivamos nuestra pasión elaborando en Pachtarán, la más auténtica tradición navarra.

CELEBREMOS JUNTOS

UNA SOBREMESA de las DE TODA LA VIDA

@elendrinista

facebook.com/endrinismo

Pacharán NAVARRO

SOLO HOY

30% DESCUENTO EN CARNICERÍA Y CHARCUTERÍA

Promoción válida el día 3 de junio en todos los Supermercados BM. El descuento se dará en un vale para canjear los días 10 y 11 de junio (por una compra mínima de 30€ en el total del ticket). Vales acumulables si se cumple la condición de compra de cada uno de los vales.

Ya está aquí tu BM Online bmsupermercados.com

NACIONAL	2	DEPORTES	42
INTERNACIONAL	7	CLASIFICADOS	54
ECONOMÍA	9	ESQUELAS	66
OPINIÓN	13	CARTELERA	75
NAVARRA	18	FARMACIAS	72
PAMPLONA	30	LOTERÍAS	62/77

Cuchillos chuleteros

HOY, DOS CUCHILLOS POR 5,95€

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono

948 23 60 50

Email

redaccion@diariodenavarra.es

Segundo modelo en VW-Navarra



Landaben garantiza su futuro a 15 años tras la asignación del 2º coche

La confirmación llega dos meses después de enviar la propuesta a Alemania

LOS MODELOS POLO FABRICADOS EN LANDABEN



POLO II (1981-1994) La generación más longeva del Polo fue la que comenzó a fabricarse en 1984 en Landaben.



POLO III (1994-2001) Compartía plataforma con el Ibiza e incorporó los afamados motores TDI.



POLO IV (2001-2009) La cuarta generación del Polo afianzó este utilitario como uno de los más vendidos.



POLO V (2009-2017) Su gran aceptación permitió alcanzar en plena crisis la producción récord de 353.353 coches (2011) en Landaben..



POLO VII (2017-?) El futuro modelo Polo A07 supondrá un nuevo salto tecnológico. En breve se conocerá su diseño y se fabricará desde 2017.



EL ACOMPAÑANTE DEL POLO A07 (2018-?). Estas son las líneas maestras del todocamino o SUV que llegará a Pamplona, también conocido internamente como proyecto 216.

El vicepresidente mundial del Grupo, Fco. Javier García Sanz, vino a Pamplona a dar la noticia

La adjudicación marca un hito en la historia industrial de Navarra y supone un espaldarazo para todo el sector

CARLOS LIPÚZCOA
Pamplona

Ya es oficial. Tal como adelantó Diario de Navarra el pasado miércoles, Volkswagen Navarra fabricará un segundo modelo a partir del segundo semestre de 2018, vehículo que complementará la producción del nuevo Polo. Fue el vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen, Francisco Javier García Sanz, en una visita relámpago de unas pocas horas, el encargado de trasladar la buena nueva primero al consejo de administración de la fábrica y después a los representantes sindicales que firmaron el acuerdo pa-

ra optar al segundo modelo, encabezados por Alfredo Morales, de UGT, Eugenio Duque, de CC OO, e Iñaki Coscolín, de la Confederación de Cuadros.

El alto directivo del consorcio automovilístico aterrizó en el aeropuerto de Noáin a las 12.30 del mediodía, desde donde fue trasladado a la fábrica en la que le esperaban los miembros del consejo de administración de Volkswagen Navarra. Tras esta breve reunión, García Sanz telefonó al ministro de Economía, Luis de Guindos, para adelantarle la noticia que, pocos minutos después, hacia la una y cuarto del mediodía, conocían los firmantes del acuerdo para optar al segundo modelo.

Acto seguido, el vicepresidente mundial del Grupo Volkswagen, acompañado por el presidente de Volkswagen Navarra, Emilio Sáenz, y el vicepresidente de relaciones institucionales del Grupo en España, Ramón Paredes, se dirigió al Palacio de Navarra, donde fue recibido a las dos y cuarto por la presidenta, Uxue Barkos, y el vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi. Apenas una hora más tarde, García Sanz montaba en el avión

que le llevaría hasta Madrid. En unas escasas tres horas, el alto directivo del grupo automotriz cumplió con la escenificación de la ansiada noticia que ponía punto final a una agónica espera de dos meses desde que se envió la propuesta a la central en Alemania.

De hecho, los máximos responsables de UGT, CC OO y Cuadros en la planta ya habían sido informados días antes de la buena noti-

cia, aunque se habían comprometido a no desvelarla bajo ningún concepto, secreto que guardaron celosamente y que sólo trasladaron a los máximos responsables de sus respectivos sindicatos. No obstante, apenas conocieron los detalles de cómo se iba a producir el anuncio y no fue hasta el día antes a la llegada de García Sanz que les informaron de la hora concreta de la reunión.

Al resto de los representantes sindicales de la plantilla, pertenecientes a LAB, CGT y ELA, se les comunicó oficialmente la asignación del segundo coche a las dos de la tarde en un encuentro con representantes de la dirección de la planta. Más allá de los detalles de cómo se desarrolló la jornada, los principales protagonistas que han hecho posible la adjudicación, la dirección de Volkswagen Navarra y las secciones sindicales de UGT, CC OO y Cuadros, destacaron que se garantiza el futuro de la fábrica y las empresas proveedoras, así como todos sus trabajadores, para al menos los próximos 15 años.

Así lo reconoció ayer la propia presidenta del Gobierno de Navarra, quien afirmó que la noticia supone "un hito fundamental no solo para la factoría de Landaben, sino también para el entramado de empresas colaboradoras y proveedores, así como para toda Navarra". Por su parte, el presidente de Volkswagen Navarra destacó "el trabajo concienzudo y responsable de todos y cada uno de los trabajadores y al buen hacer de la parte social" para llegar a este "momento histórico".

Couso (Podemos), único con 'peros'

La noticia del segundo modelo en Landaben corrió ayer como la pólvora entre los partidos e instituciones. La primera en reaccionar fue la portavoz del PP en Navarra, Cristina Sanz, felicitó a "la empresa Volkswagen, a trabajadores y a sindicatos". "Esta es una de las mejores noticias económicas que ha vivido la Comunidad foral en los últimos años, que se traduce en el éxito de toda la sociedad navarra y en riqueza para nuestra comunidad", manifestó Sanz antes de añadir que la adjudicación del segundo modelo era la prueba "de que las reformas del PP han dado sus frutos". El resto de fuerzas parlamentarias también se congratulaba de la "buena noticia", aunque el representante de Podemos, Carlos Couso, daba la nota discordante: "No es positivo ni negativo. Este segundo modelo es una promesa que tiene por lo menos 15 años en los que la plantilla ha hecho diversas cesiones de derechos. El segundo modelo no es una garantía de futuro, ya que hay fábricas donde esta circunstancia ha sido la ruina. Habrá que ver qué modelo se asigna y su aceptación en el mercado".

EMPLEO Entre 300 y 500 empleos netos

Tras una larga temporada en la que la actualidad económica estaba salpicada de cierres, despidos y deslocalizaciones, la adjudicación del segundo modelo a Volkswagen Navarra llega como un bálsamo a un sector industrial maltrecho tras la larga crisis económica. Según las estimaciones realizadas por la propia dirección, el segundo coche

supondría un aumento de plantilla de entre 300 y 500 trabajadores por encima de la actual plantilla, que cerró el año pasado con 4.402 asalariados. Esta cifra fue calificada por los sindicatos como "conservadora y prudente", por lo que apuntaban que se podría superar fácilmente gracias a los habituales incrementos de producción anual.

INVERSIÓN Otra inyección de 150 millones

La introducción de la plataforma MQB, a partir de la cual se fabricará el nuevo Polo desde 2017, va a suponer una inversión hasta 2017 de 785 millones de euros en Landaben. A esta cifra habría que sumar entre 100 y 200 millones más, unos 150 millones según estiman los sindicatos, para adaptar las instalaciones al segundo modelo

que llegará un año más tarde, en 2018. Estos cálculos se basan en los datos que proporciona el propio Grupo Volkswagen en cuanto al coste de lanzamiento de un nuevo coche. Aunque el nuevo modelo compartirá plataforma con el próximo Polo, la maquinaria tendrá que adaptarse al diseño diferente respecto del popular utilitario.

PRODUCCIÓN Unos 70.000 coches más al año

Volkswagen Navarra ha fabricado en los últimos años una media de 280.000 coches al año, aunque ha experimentado diversos altibajos en función de la demanda. Esta cifra media se situaría, según las estimaciones de la dirección de la factoría, en unos 350.000 coches al año. Eso implica un aumento del 25% o 70.000 unidades más, que en términos

reales de producción se traducirían en muchas más. Los sindicatos firmantes del acuerdo, UGT, CC OO y Cuadros, resaltaban ayer que en los dos últimos años la producción prevista era de 275.000 coches, pero aumentaron hasta los 300.000. La factoría de Pamplona alcanzó su pico máximo de producción en 2011 con 353.353 unidades.

MODELO Un SUV o todocamino de éxito

Pese a las promesas de que el modelo se desvelaría tras confirmarse la adjudicación del segundo coche, oficialmente no hay noticias al respecto. No obstante, el presidente del comité de empresa de Volkswagen Navarra, Alfredo Morales, daba por hecho ayer que será un SUV o todocamino, vehículos que se

asemejan a los todoterrenos y de gran éxito en el mercado. La demanda de este tipo de coches no deja de crecer y ya supone una de cada cuatro ventas. Volkswagen intenta ponerse al día de la competencia con un modelo en el segmento B que pueda rivalizar con Renault Captur, Peugeot 2008, Opel Mokka o Fiat 500X.



Lorenzo Ríos, de MCA-UGT, Jesús Santos, secretario general de UGT, Alfredo Morales, presidente del comité de VW-Navarra y líder de UGT en la fábrica, Iñaki Coscolín, de la Confederación de Cuadros, Eugenio Duque, líder de CC OO en VW-Navarra, Chechu Rodríguez, de la Federación de Industria de CC OO, y Raúl Villar, secretario general de CC OO, celebran la adjudicación del segundo modelo.

J.A. GOÑI

“Satisfacción máxima” y “éxito de la concertación”

C.L. Pamplona

LOS sindicatos firmantes del acuerdo con la dirección de VW-Navarra hicieron ayer gala de un despliegue de medios fuera de lo común en la rueda de prensa tras confirmarse la adjudicación del segundo modelo. Acudieron los secretarios generales de UGT y CC OO, Jesús Santos y Raúl Villar, los responsables de las federaciones del metal de ambos sindicatos, Lorenzo Ríos y Chechu Rodríguez, y los representantes de las secciones sindicales de la fábrica, Alfredo Morales, por UGT, Eugenio Duque, por CC OO, e Iñaki Coscolín, por la Confederación de Cuadros.

La ocasión bien lo merecía por la trascendencia de la noticia, que no sólo tendrá impacto en la actividad de VW-Navarra, con 500 nuevos empleos y otros 150 millones de euros de inversión, sino que también beneficiará a toda la industria auxiliar, en la que se crearán cuatro empleos por cada nuevo trabajador que se incorpore a la cadena de Volkswagen.

UGT: apuesta por el empleo de calidad

“Las cosas nunca pasan por casualidad”, señaló con tino el presidente del comité de Volkswagen Navarra y líder de la sección sindical de UGT, Alfredo Morales, que además recordó que la adjudicación es el premio “al esfuerzo de la plantilla”. El máximo res-

ponsable de MCA-UGT, Lorenzo Ríos, añadía que alcanzar esa meta “no ha sido un camino fácil”, pero que había primado el objetivo de crear “empleo de calidad”. “Supone un éxito para el modelo de concertación que habría que extrapolar a otras empresas. Frente a la flexiprecariedad de la reforma laboral, el acuerdo que ha hecho posible el segundo modelo es un modelo de flexiseguridad”, manifestó Ríos. Por su parte, Santos destacó que “más Volkswagen es más industria y más empleo de calidad” y atribuyó el mérito “a una dirección dialogante y tres sindicatos comprometidos”, actitud que contrapuso, sin mencionarlos, al resto de sindicatos “anclados” en el discurso de la “demagogia y la descalificación”. También criticó al Gobierno de Navarra, que “no termina de apostar” por el modelo de la concertación.

CC OO: mérito de la plantilla de VW y la de los proveedores

El secretario general de la sección sindical de CC OO en Volkswagen Navarra, Eugenio Duque, calificaba la adjudicación como “hecho histórico”. “Hay que decirlo en voz alta: es un día de inmensa alegría, inmejorable, en el que hemos iniciado una senda para alcanzar algo hasta ahora sólo soñado. Se ha abierto una puerta gigantesca de oportunidades”, expuso emocionado Duque, quien también reservó algunas palabras para quie-

nes habían supuesto “un lastre” frente al esfuerzo “por remar” de los sindicatos firmantes. Chechu Rodríguez se quejó de que ahora muchos habían empezado a “apuntarse el tanto” inmerecidamente y recordó que la adjudicación del segundo modelo tenía que atribuirse principalmente “a la plantilla”. Villar se desquitó frente a quienes daban “por liquidado” al sector del automóvil en Navarra. “Pues ha demostrado una fortaleza inusitada, ha tirado de la economía y es capaz de renovarse con tecnologías de vanguardia y generar empleo de calidad”, señaló Villar antes de reconocer el papel que jugó la dirección de Volkswagen Navarra actuando “desde la lealtad y los compromisos”, algo de lo que debían aprender otras empresas.

Cuadros: oportunidad para el crecimiento

Visiblemente nervioso, Iñaki Coscolín se disculpaba por su falta de costumbre de hablar en público: “Más que un día para hablar es un día de sentimientos muy buenos y agradables”. Coscolín agradeció la actitud de sus compañeros de viaje, UGT, CC OO y la dirección de la fábrica, para lograr el segundo modelo, además de ensalzar a la plantilla, compuesta por “profesionales como la copa de un pino”. El representante de Cuadros también recordó la necesidad de afrontar “el rejuvenecimiento de la plantilla”.

DENTAL NAVARRA

GUSTAVO VIGNOLO · CLAUDIA SAFRANCHIK

“25 años comprometidos con la salud bucal y la ética profesional”

ODONTOLOGÍA CONSERVADORA · ESTÉTICA · IMPLANTES · ORTODONCIA · PERIODONCIA · PADI

Tafalla · Diputación Foral, 4, 1A · 948 755 169
 Alsasua · Alzania, 1, A · 948 468 232
 Milagro · Navas de Tolosa, 4 bajo · 948 861 231

Síguenos

www.dentalnavarra.com

