



**Volkswagen**  
Navarra

## Nota de Prensa

### **Volkswagen Navarra estrena una nueva nave de Chapistería tras realizar una inversión de 117 millones**

- 
- **Ocupa una superficie de 32.000 metros cuadrados y contiene en su interior 366 robots**
  - **Alberga el primer paso del proceso productivo del nuevo Volkswagen Polo: la fabricación del bastidor del vehículo**
- 

**Pamplona, 20 de abril – Volkswagen Navarra ha estrenado recientemente una nueva nave de Chapistería tras realizar una inversión de 117,2 millones de euros, de los que 37,2 corresponden a su infraestructura y 80 a sus instalaciones interiores. La nave, con una superficie de 32.000 metros cuadrados, contiene 366 robots y alberga el primer paso del proceso productivo del nuevo Volkswagen Polo: la fabricación del bastidor del vehículo.**

La construcción del nuevo edificio forma parte del conjunto de inversiones de cerca de 1.000 millones de euros que está realizando el Grupo Volkswagen en la fábrica navarra en el periodo 2015-2019, e incorpora la plataforma modular MQB27, con la que se va a fabricar el nuevo Polo y que permite compartir piezas con vehículos del Grupo como el Audi A1, el SEAT Ibiza o el Škoda Fabia, favoreciendo las sinergias y la competitividad de la planta.

#### **Dimensiones y opciones de transporte**

La obra civil de la nueva infraestructura se prolongó durante nueve meses y concluyó en noviembre de 2015. Dentro de su construcción destacan sus 32.000 metros cuadrados de superficie (equivalentes a 4,3 campos de fútbol), su altura máxima de 23,5 metros (como el Monumento a los Fueros, en Pamplona), sus 102 pilares y sus dos niveles de transporte en altura, uno a seis metros del suelo, donde se ubica el traslado de *skids*, y el otro a nueve, donde está instalada una electrovía para el transporte de piezas.

Desde finales de 2015, Volkswagen Navarra ha trabajado para montar y probar las diferentes instalaciones ubicadas en el interior de la nave, que posibilitan la fabricación del bastidor del nuevo Volkswagen Polo (formado por el piso anterior, el piso posterior y los largueros).

#### **Contacto**

**Volkswagen Navarra**  
Jesús Zorrilla Ruiz  
Gerente de Comunicación y  
Relaciones Externas  
Tel: +34 948 454 550  
670 303 383  
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

#### **Más información**

[www.vw-navarra.es](http://www.vw-navarra.es)



## Nota de Prensa

Dentro de la nueva nave destaca la utilización, en todas sus instalaciones, de tecnología con estándar VASS (Volkswagen, Audi, SEAT y Škoda), el estándar de programación y *hardware* que emplea el Grupo Volkswagen en robótica y automatización. En este sentido, los trabajadores de Chapistería vienen recibiendo formación en esta tecnología desde 2014.

### Una nave clave para el futuro

Manuel García Bueno, gerente de Chapistería de Volkswagen Navarra, señala que la construcción de esta nave constituye "un hito" para la fábrica: "Es el camino por el que vamos a transitar en los próximos años, el espacio en el que vamos a fabricar el nuevo Polo y el segundo modelo".

Además, García Bueno destaca que las nuevas instalaciones suponen un "salto tecnológico" importante y, al mismo tiempo, un reto humano. "En la actualidad, tenemos, por ejemplo, 80 conductores de instalaciones, pero en el futuro tendremos que tener, como mínimo, 120", detalla García Bueno.

Por último, Juan Fernández Urtasun, responsable de Procesos Chapistería, destaca especialmente "el esfuerzo" que han realizado cientos de trabajadores en los últimos meses para convertir la nueva nave en una realidad: "La motivación ha sido sobresaliente en todas las fases, desde la cimentación del edificio, pasando por el montaje de las instalaciones y hasta la fabricación de las primeras unidades de la nueva plataforma. El trabajo en equipo ha resultado clave".

**Foto 1.** Vista exterior de la nueva nave de Chapistería.

**Foto 2.** Panorámica interior de la nueva nave.

**Foto 3.** Manuel García Bueno y Juan Fernández Urtasun, en la nave.

**Foto 4.** Vista de la nueva nave desde Barañáin.

---

#### Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.547 trabajadores. En el año 2016 fabricó 296.800 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cuatro generaciones diferentes, 7.415.431 unidades. El 91,5% de los Polo fabricados en 2016 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. \*

\* Datos actualizados a 31 de diciembre de 2016.

---