



Volkswagen
Navarra

Nota de Prensa

Volkswagen Navarra invierte 13 millones de euros en su nuevo almacén secuenciador de carrocerías

→ **Con espacio para 400 unidades, duplica la capacidad del almacén actual, que se desmontará a finales de año**

Pamplona, 28 de abril – Volkswagen Navarra ha estrenado su nuevo almacén secuenciador de carrocerías tras realizar una inversión de 13 millones de euros, de los que 3 corresponden a trabajos de infraestructura y 10 a las instalaciones habilitadas. El nuevo almacén permite guardar carrocerías de mayor tamaño y duplica, con un espacio para 400 unidades, la capacidad del almacén actual, que dejará de estar operativo el próximo verano y se desmontará a finales de año.

El proceso de construcción del nuevo almacén de carrocerías comenzó en verano de 2016 con el desmontaje de la antigua instalación de TTS-KTL, ubicada en la nave 2 de la fábrica, junto al actual almacén. En su lugar, y con unas dimensiones de 90 metros de largo y 24 metros de ancho, se construyó un foso en el que se ha levantado la nueva estructura, que tiene 10,5 metros de altura.

El nuevo almacén posee tres transelevadores que permiten realizar un almacenaje automático de las carrocerías. Cada uno de ellos da servicio a 128 celdas (64 a cada lado repartidas en 4 alturas diferentes). Por su parte, cada una de las celdas, con unas dimensiones de 5 metros de largo, 2 metros de ancho y 2 metros de alto, está diseñada para almacenar una carrocería o 4 'skids' (sobre los que se trasladan las carrocerías) apilados.

Paso entre talleres

Ubicada a medio camino entre las naves de Pintura y Montaje, la nueva infraestructura sirve para secuenciar el flujo de carrocerías que entran en el taller de Montaje.

El nuevo almacén incorpora en todos sus elementos tecnología de última generación, tanto en su técnica de transporte, gestionada por cinco autómatas, como en la identificación por radiofrecuencia de las propias carrocerías (sistema RFID), que permite secuenciar los diferentes pasos del

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y
Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información

www.vw-navarra.es



Nota de Prensa

proceso con un mayor peso de la programación. Además, el almacén ha permitido añadir 450 nuevos *skids* y un espacio para su propio almacenaje.

“Esta obra representa un paso importante, tanto por duplicar la capacidad del almacén actual como por modernizar el propio proceso de almacenaje, con una presencia clave de la programación y de las nuevas tecnologías”, explica Mikel Ormazábal Zugasti, responsable de Procesos Motores, Montaje y Revisión Final en Volkswagen Navarra.

Por su parte, Víctor Irizar Jáuregui, gerente de Montaje en Volkswagen Navarra, considera que con este nuevo almacén “la fábrica aumenta su capacidad de adaptación ante variaciones tanto en circunstancias puntuales de la producción, como ante diferentes características de los vehículos a fabricar”. Esta ventaja, explica Irizar, “nos permite adaptarnos de una manera mucho más eficiente a las necesidades del mercado, mediante la mejora en el concepto de producción estable”.

Foto 1. Uno de los tres transelevadores, de color amarillo, desplaza una carrocería hacia una de las celdas del almacén.

Foto 2. Emilio Sáenz Grijalba, presidente de Volkswagen Navarra, corta la cinta junto a Sergio Osés Pagola (Mantenimiento Montaje), M^º Jesús Nicieza Martínez (Procesos Montaje) y Karsten Heuer (Gerente de Planificación de la Producción).

Foto 3. De izquierda a derecha, Sergio Osés Pagola (Mantenimiento Montaje), M^º Jesús Nicieza Martínez (Procesos Montaje), Ana Mateo Martín (responsable de Mantenimiento Montaje), Mikel Ormazábal Zugasti (responsable de Procesos Motores, Montaje y Revisión Final) y Víctor Irizar Jáuregui (gerente de Montaje), en el almacén.

Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.547 trabajadores. En el año 2016 fabricó 296.800 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cuatro generaciones diferentes, 7.415.431 unidades. El 91,5% de los Polo fabricados en 2016 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

* Datos actualizados a 31 de diciembre de 2016.
