

MOTOR



EL MUNDO

MÁS GOLF QUE NUNCA. El Polo VI comparte plataforma con su *primo hermano*, el Seat Ibiza recientemente lanzado y que la estrenó en el grupo alemán. Con 4,05 metros de longitud y una distancia entre ejes que crece 9,4

centímetros, gana 71 litros de maletero hasta 35l. Habrá versiones manuales de cinco o seis marchas, o DSG de siete. Entre los motores, destacan el de 200 caballos del GTI y el de 90 de la versión de gas natural comprimido.

VW Navarra ya tiene nuevo Polo

La sexta generación del modelo más producido en España llegará el próximo 17 de julio

PABLO ÚBEDA BERLÍN

Después de haber vendido más de 14 millones de unidades en todo el mundo desde 1975, el Volkswagen Polo llega a su sexta generación con las mejores perspectivas para la fábrica de Landaben (Navarra), que lo produce desde 1984, cuando el modelo se hallaba en la segunda.

El nuevo Polo comenzará a fabricarse el próximo 17 de julio después del periodo de adaptación de las infraestructuras posterior al cese de la producción del modelo actual, que tendrá lugar el 23 de junio.

Las previsiones determinan que en este año saldrán de la planta próxima a Pamplona algo más de 247.000 unidades. De ellas, casi 169.000 corresponderán a la versión A05 (actualmente a la venta) y unas

78.100, al Polo VI (A06), cuyas primeras entregas tendrán lugar el próximo mes de octubre.

Desde que comenzó a fabricar el Polo II, la planta de Landaben ha montado 7.559.320 unidades, de las cuales 297.000 lo fueron durante el año pasado, a un ritmo de un vehículo salido de la línea de producción cada 55 segundos. Según fuentes de Volkswagen Navarra, la producción alcanzará su pico a principios de noviembre con un total de 1.400 vehículos fabricados al día.

A pesar de conocerse desde hace meses la llegada de la nueva generación, la fábrica navarra no ha registrado un descenso de la demanda, sino lo contrario. De acuerdo con las mismas fuentes, hace mes y medio recibieron desde Alemania un pedi-

do suplementario de 475 unidades del modelo actual. Con estas expectativas, Landaben confía en seguir siendo la factoría española con mayor producción y en mantener la calificación de «fábrica líder del Polo» por parte del Grupo VW.

El 91,5% de la producción del modelo durante 2016 se destinó a mercados de exportación. Alemania fue el destino principal, seguido de Italia y Francia, aunque el vehículo llegó a un total de 50 países entre los que se encuentran Nueva Zelanda o Japón.

A punto de despachar su unidad ocho millones, la planta de Landaben acaba de recibir una inversión de 1.000 millones de euros para el periodo 2015-2019, que tendrá como destino el nuevo Polo, y un segundo modelo que entrará en producción

en noviembre de 2018, con toda probabilidad un SUV de tamaño compacto derivado de aquél.

El plan de inversiones incluye la construcción de una nave de chapistería específica para el nuevo Polo que ocupará una superficie de 32.000 metros cuadrados. Si las previsiones de fabricación se mantienen o aumentan, como esperan los responsables de Volkswagen, la inversión se traducirá en la creación de entre 250 y 400 empleos a finales de 2018, la mayor parte para cubrir las necesidades del segundo modelo.

El Polo VI, que utiliza la plataforma MQB A0 del Grupo Volkswagen –y que acaba de estrenar el nuevo Ibiza–, no tendrá carrocería de tres puertas en esta generación, debido a su escasa y decreciente demanda.

Takata deja de cotizar ante una inminente bancarrota

EL MUNDO MADRID

El fabricante japonés de airbags Takata suspendió ayer su cotización en la Bolsa de Tokio después de que el diario *Nikkei* informase de que la compañía prevé declararse en bancarrota este mismo mes.

Este final rondaba el futuro de la compañía desde hace meses. Los pasivos de la empresa, afectada por los problemas derivados de sus airbags defectuosos, exceden el billón de yenes (unos 8.000 millones de euros).

Esta situación habría obligado a Takata a acogerse a la Ley de Quiebras en EEUU. Según *Nikkei*, la empresa estadounidense Key Safety Systems, filial de la china Ningbo Joyson Electronic, patrocinará el proceso mediante la creación de una empresa que comprará las operaciones de Takata por 180.000 millones de yenes (1.453 millones de euros al cambio actual). Ésta seguirá suministrando airbags, cinturones de seguridad y otros productos fabricados hasta ahora por la firma japonesa.

Pero Takata seguirá siendo responsable de los pasivos relacionados con los costes multimillonarios de las reparaciones de sus dispositivos defectuosos. Se espera que los bancos acreedores sigan proporcionando asistencia financiera a la compañía para asegurar el pago a sus proveedores y la entrega de productos a sus clientes.

El defecto de los airbags de Takata, detectado en 2014, se localiza en los infladores, concretamente en el encapsulado metálico donde se aloja la bolsa de aire. Éste puede accionarse con demasiada fuerza y causar daños a los ocupantes. El fallo se ha ligado al menos a una quincena de muertes y afecta a vehículos de más de 10 fabricantes: Toyota, Nissan, Mitsubishi, BMW, Ford...

Ayudas de entre 500 y 18.000 euros para vehículos alternativos

El Gobierno aprueba la segunda edición del Plan Movea, dotado con 14 millones

EL MUNDO MADRID

El Gobierno dio luz verde ayer al Plan Movea, de ayuda a la compra de vehículos de energías alternativas e instalación de puntos de recarga, tal y como lo avanzó Cristóbal Montoro, ministro de Hacienda, en el 50 aniversario de Sernauto, la patronal de los fabricantes de componentes.

El programa está dotado con 14,3 millones. Finalizará el 15 de octubre

de 2017 o cuando se agoten los fondos. Las ayudas irán en relación al tipo de vehículo, desde 500 euros para turismos a 18.000 para buses y camiones. Según el modo de propulsión, los vehículos eléctricos, híbridos enchufables y los de autonomía extendida recibirán entre 1.100 y 15.000 euros, los de GLP (gas licuado del petróleo) optarán a subvenciones de entre 500 y 15.000; y los de

GNC (gas natural) de entre 1.000 y 18.000 euros. El Movea fija un precio máximo para los vehículos, que es de 32.000 euros en los turismos.

Los puntos de venta que se adhiere al plan añadirán un descuento mínimo extra de 1.000 euros a todos los vehículos, excepto a los cuadríciclos y motos. Si son eléctricos, se comprometerán a facilitar la instalación de un punto de carga.



Cristóbal Montoro. EUROPA PRESS

Las ayudas para la implantación de puntos de recarga en zonas públicas podrá alcanzar un importe de hasta el 40% del coste, con un máximo de 1.000 euros por punto convencional, 2.000 por punto semirrápido y 15.000 de recarga rápida.

El Gobierno prevé que el Movea impulse la compra de 1.800 turismos y furgonetas eléctricas; 230 motos; 100 camiones y 240 turismos y furgonetas de GNC; y 1.300 de GLP.

Por otra parte, también trabaja para que, casi en paralelo con el fin del Movea, entre en vigor otro plan para renovar el parque, también con vehículos ecológicos, pero que exigirá entregar a cambio un coche para achatar. Tendrá una dotación de 50 millones.