



Volkswagen
Navarra

Nota de Prensa

Volkswagen Navarra ejecuta 314 trabajos en la parada de fábrica, con una inversión de 47,3 millones de euros

→ De media, han trabajado cada día unos 300 trabajadores de Volkswagen Navarra y 1.200 de empresas externas

Pamplona, 26 de julio – Volkswagen Navarra ha completado, durante la parada de fábrica realizada entre el 24 de junio y el 16 de julio, un total de 314 trabajos en sus instalaciones, que han supuesto una inversión de 47,3 millones de euros. De media, han trabajado cada día unos 300 empleados de Volkswagen Navarra y 1.200 trabajadores de empresas externas.

Estas tres semanas de obras, desarrolladas durante las vacaciones de gran parte de la plantilla de Volkswagen Navarra y justo antes de comenzar la producción en serie del nuevo Volkswagen Polo, han permitido realizar trabajos en todos los talleres: 22 en Prensas, 33 en Chapistería, 27 en Pintura, 49 en Motores, 55 en Montaje y 18 en Revisión Final. Además, se han completado 39 trabajos de Infraestructura, 39 de Logística, 29 de Tecnologías de la Información y 3 de Calidad.

De media, han trabajado cada día en la fábrica unos 300 empleados de Volkswagen Navarra y unos 1.200 trabajadores de empresas externas, con días puntuales en los que han llegado a superarse las 2.200 personas en las instalaciones de Volkswagen Navarra.

Actuaciones por talleres

En Prensas, los principales trabajos han permitido reforzar la estructura de la prensa GT2 y sustituir las bandas de salida de piezas en las prensas GT1 y GT2, mientras que en Chapistería se han desmontado los laterales y el autobastidor del anterior Polo en la nave 1 y se ha trasladado la instalación de laterales exteriores de la nave 1B a la nave 1.

Por su parte, en Pintura, la parada de fábrica ha sido aprovechada para montar la nueva instalación para el pintado del techo bicolor y para sustituir la técnica de transporte y los hornos de la instalación de ceras en la nave 2, mientras que en Motores se han modificado diversas instalaciones de apriete y se ha cambiado la altura de la zona de premontaje de puertas.

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y
Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información

www.vw-navarra.es



Nota de Prensa

Además, en Montaje se han instalado diez nuevos tactos con las carrocerías giradas (mejora ergonómica) y se ha modificado la altura y adaptado diferentes instalaciones del taller, y en Revisión Final se ha adaptado el elevador para colocar las protecciones en las suspensiones del coche y se ha mejorado la visibilidad de las carrocerías en las líneas de ZP7.

Además, entre los trabajos de Infraestructura destacan la construcción de una plataforma de unión entre las naves 2 y 3, con unos 1.500 metros cuadrados de superficie, la ampliación y reubicación de las oficinas de Schablonenbau y la instalación de equipos de aire acondicionado para la climatización en diversas zonas de Montaje.

Alto ritmo de trabajo y coordinación sobresaliente

"Realizar más de 300 trabajos en sólo tres semanas requiere mucha coordinación. El trabajo en equipo, desarrollado sin incidentes reseñables, ha sido clave para cumplir objetivos y para completar todas las labores previstas, la mayoría de ellas directamente relacionadas con la producción en serie del nuevo Polo", explica Karsten Heuer, responsable de Planificación de la Producción en Volkswagen Navarra.

Pie de foto:

Mejora ergonómica. Los nuevos pulpos del tramo 3B de Montaje giran 55º en el sentido de las agujas del reloj para evitar la posición de los brazos de los trabajadores por encima de su cabeza. De izquierda a derecha, de pie: Josexo Aranguren Andueza (Planificación de Producción), Ana Mateo Martín (responsable de Mantenimiento Montaje), Francisco Aguilera Obrador (Mantenimiento Montaje), Laura Ambres Fernández (Mantenimiento Montaje), Mikel Ormazábal Zugasti (Planificación de Producción) y Arturo Resano Lázaro (Proyecto VW 270); agachados, todos ellos de Mantenimiento Montaje: Alfonso Oyarzun Gabari, Ignacio Martínez Rodríguez, Jonan León Vaquero, Jesús Zugasti Ibarrola y Daniel Gárriz Pérez.

Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.547 trabajadores. En el año 2016 fabricó 296.800 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cuatro generaciones diferentes, 7.415.431 unidades. El 91,5% de los Polo fabricados en 2016 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

* Datos actualizados a 31 de diciembre de 2016.
