



Nota de Prensa

Volkswagen Navarra realiza 157 trabajos en la parada de Navidades, con una inversión de 26,5 millones

-
- **23,1 millones de euros se han destinado a preparar las instalaciones para la fabricación del segundo modelo**
 - **De media, han trabajado cada día unos 150 trabajadores de Volkswagen Navarra y 900 de empresas externas**
-

Pamplona, 19 de enero – Volkswagen Navarra ha aprovechado la parada de producción realizada durante las vacaciones de Navidades para completar 157 trabajos en sus instalaciones, con una inversión de 26,5 millones de euros. De esta cantidad, 23,1 millones de euros se han destinado a ejecutar 31 trabajos de preparación de instalaciones para la fabricación del segundo modelo. De media, cada día han trabajado en la planta navarra unos 150 empleados de Volkswagen Navarra y 900 de empresas externas.

Las obras, que comenzaron el viernes 22 de diciembre y concluyeron el domingo 14 de enero, han permitido realizar labores en todos los talleres: 18 en Prensas, 15 en Chapistería, 14 en Pintura, 11 en Motores, 19 en Montaje y 15 en Revisión Final. Además, se han completado 45 trabajos de Infraestructura, 19 de Tecnologías de la Información y uno de Logística.

De los 31 trabajos relacionados con la fabricación del segundo modelo -con el que Volkswagen Navarra producirá por primera vez en su historia un coche distinto al Volkswagen Polo-, la mayor parte se han desarrollado en el taller de Chapistería, donde se ha completado la integración del segundo modelo en las instalaciones existentes.

Adiós a dos instalaciones históricas

Entre los trabajos realizados destacan dos actuaciones que han permitido desmontar (tras haberse estrenado sus sucesoras en 2017) sendas estructuras con décadas de historia en Volkswagen Navarra: el antiguo almacén de carrocerías, conocido internamente como *Karola*, y la instalación de Montaje en la que se unen el conjunto motopropulsor y la carrocería, que recibe el nombre de *Fahrwerk*.

Además, se han habilitado nuevas oficinas, sala de descanso y sala de auditoría en el taller de Prensas; se ha reformado la sala de descanso y el

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y
Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información

www.vw-navarra.es



Nota de Prensa

vestuario de mandos en el taller de Chapistería; y se han rehabilitado los vestuarios del taller de Motores. También se ha urbanizado el entorno del edificio de instalaciones de precalentamiento de ceras, se han sustituido las bandas de acompañamiento en las líneas *finish* del taller de Chapistería, se ha sustituido la banda de goma de arrastre de la línea de puertas del taller de Motores y se ha actualizado el *software* de la electrónica de red, entre otros trabajos.

Karsten Heuer, director de Ingeniería de Planificación de Volkswagen Navarra, resalta que este proceso "ha sido muy exigente, tanto por la coordinación de trabajadores y empresas como por los plazos de ejecución que hemos tenido". En esta línea, Heuer destaca la labor desarrollada por todas las personas que han tomado parte en estas obras: "El trabajo en equipo ha sido clave, sin incidentes reseñables y con un resultado final muy satisfactorio".

Pies de foto:

Foto 1. Nuevas bandas de acompañamiento en la línea finish, en el taller de Chapistería, que han sido colocadas durante la parada de Navidades.

Foto 2. Nuevas oficinas, sala de descanso y sala de auditoría en el taller de Prensas.

Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.893 trabajadores. En el año 2017 fabricó 244.127 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cinco generaciones diferentes, 7.659.558 unidades. El 90% de los Polo fabricados en 2017 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

** Datos actualizados a 31 de diciembre de 2017.*