



Nota de Prensa

El Volkswagen Polo fabricado en Navarra, "Coche Urbano Mundial del Año"

- El Polo ha sido el más votado por los más de 80 miembros internacionales del jurado del premio en la categoría de "Coches urbanos" en el Salón del Automóvil de Nueva York
 - Klaus Bischoff, jefe de diseño de Volkswagen: "El Polo es uno de los coches urbanos más contemporáneos y exitosos del mundo, y la nueva generación ofrece una amplia gama de sistemas de propulsión"
-

Pamplona, 4 de abril de 2018 – La última generación del Volkswagen Polo fabricado en Volkswagen Navarra ha sido distinguida con el prestigioso premio "Coche Urbano Mundial del Año" en el Salón del Automóvil de Nueva York. Los Premios del Coche Mundial se celebran cada año, y cuentan con más de 80 periodistas automovilísticos internacionales de 24 países que votan a los mejores coches nuevos en el mercado global.

En esta competición, el Polo superó a fuertes rivales internacionales. El premio fue recogido por Klaus Bischoff, jefe de diseño de la marca Volkswagen. "Estamos orgullosos de este premio para el Polo, que en su historia ha superado los 14 millones de unidades vendidas y lo han convertido en uno de los coches pequeños y compactos más exitosos del mundo. La sexta generación del modelo, que se lanzó en otoño de 2017, es aún más madura y deportiva que los modelos anteriores", explica Bischoff.

El nuevo Polo se basa en la plataforma modular transversal (MQB), lo que permite ofrecer una amplia gama de sistemas de propulsión. Junto con los numerosos motores de gasolina (TSI)¹ y diésel (TDI)², la completamente renovada gama de propulsores también incluye, por primera vez, el Polo TGI³ (60 kW/90 CV) impulsado por gas natural. El modelo más deportivo de la gama, el potente Polo GTI⁴ que entrega 147 kW/200 CV, está disponible desde principios de 2018.

Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.893 trabajadores. En el año 2017 fabricó 244.127 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cinco generaciones diferentes, 7.659.558 unidades. El 90% de los Polo fabricados en 2017 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

* Datos actualizados a 31 de diciembre de 2017.

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y
Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información

www.vw-navarra.es



Nota de Prensa

La última generación del Polo es uno de los coches pequeños más avanzados del mundo, con una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, ya sea incluidos de serie como disponibles de forma opcional. Entre los sistemas de serie, destacan el limitador de velocidad y el sistema de vigilancia Front Assist con frenada de emergencia en ciudad y detección de peatones. Entre los sistemas opcionales disponibles, destaca el Control de Crucero Adaptativo (ACC, ahora activable a velocidades de conducción de hasta 210 km/h), el detector de ángulos muertos con la alerta de tráfico trasero, el sistema Park Assist con salida semi-automática de espacios de aparcamiento, y la función "freno de maniobra" que protege ante arañazos y abolladuras de forma automática durante el estacionamiento.

El comité de selección del "Coche Urbano Mundial de Año" premió a los vehículos especialmente indicados para el uso en las zonas de tráfico intenso de las grandes ciudades y áreas metropolitanas. Al igual que en las otras categorías, los ocho candidatos nominados para esta categoría fueron ampliamente probados y analizados por el comité evaluador.

Modelos Volkswagen ganadores del "Premio Coche Mundial":

2009: VW Golf (Coche Mundial del Año)
2010: VW Polo (Coche Mundial del Año)
2010: VW BlueMotion (Coche Ecológico Mundial del Año)
2011: VW up! (Coche Mundial del Año)
2013: VW Golf (Coche Mundial del Año)
2018: VW Polo (Coche Urbano Mundial del Año)

Pie de foto:

Klaus Bischoff, con el trofeo de "Coche Urbano Mundial del Año".

¹ Polo TSI: Consumo de combustible en l/100 km: 5,8 urbano, 4,1 extraurbano, 4,7 combinado; emisiones de CO₂ en g/km: 109 - 105 (combinadas). Clase de eficiencia: B

² Polo TDI: Consumo de combustible en l/100 km: 4,5 urbano, 3,4 extraurbano, 3,8 combinado; emisiones de CO₂ en g/km: 99 - 97 (combinadas). Clase de eficiencia: A

³ Polo TGI: Consumo de combustible en l/100 km: 4,2 - 4,0 urbano, 2,7 - 2,5 extraurbano, 3,2 - 3,0 combinado; emisiones de CO₂ en g/km: 87 - 84 (combinadas). Clase de eficiencia: A+

⁴ Polo GTI: Consumo de combustible en l/100 km: 7,7 urbano, 4,9 extraurbano, 5,9 combinado; emisiones de CO₂ en g/km: 134 (combinadas). Clase de eficiencia: C