



Volkswagen
Navarra

Nota de Prensa

La dirección de Volkswagen Navarra presenta nuevas medidas sociales y organizativas en la Mesa Negociadora del IX Convenio Colectivo

→ La flexibilidad semanal para el personal de oficinas y la conciliación de la vida laboral y familiar a través del teletrabajo, entre las propuestas planteadas por la dirección de la empresa en el marco de la novena reunión de la mesa

Pamplona, 4 de mayo –La dirección de Volkswagen Navarra ha presentado hoy, en el marco de la novena reunión de la Mesa Negociadora del IX Convenio Colectivo, nuevas medidas sociales y organizativas, entre las que destacan la flexibilidad semanal para el personal de oficinas, con la posibilidad de realizar las 40 horas semanales de trabajo de forma irregular; el teletrabajo, para facilitar la conciliación de la vida laboral y familiar; y la creación de nuevos esquemas de asignación de puestos de ejecución más liviana para trabajadores de mano de obra directa con mayores limitaciones o edad más avanzada.

Tras la constitución de la mesa negociadora el pasado 23 de febrero, las reuniones celebradas durante las últimas semanas han servido para dar a conocer las bases que conforman las propuestas de la empresa y de las seis secciones sindicales presentes en la Mesa Negociadora.

Uno de los tres grandes bloques

La dirección de la empresa, que ya en el mes de marzo adelantó su intención de incluir en el acuerdo definitivo medidas para mejorar la competitividad, reducir el absentismo en la fábrica y conseguir las ratios de productividad definidas, ha centrado sus intervenciones de las dos últimas semanas en uno de los tres grandes bloques que conforman su propuesta: las medidas sociales y organizativas.

En las últimas reuniones, la dirección de Volkswagen Navarra ha expuesto también la necesidad de adecuar el capítulo IV del Convenio Colectivo introduciendo nuevas profesiones, tomando como base las titulaciones de Formación Profesional relacionadas con la fabricación de automóviles. Además, la dirección ha expresado su voluntad para cambiar el modelo de retribución del plus familiar/escolar, con el objetivo de hacerlo más sencillo

Contacto

Volkswagen Navarra
Jesús Zorrilla Ruiz
Gerente de Comunicación y
Relaciones Externas
Tel: +34 948 454 550
670 303 383
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información
www.vw-navarra.es



Nota de Prensa

y eficiente; y para adecuar los justificantes requeridos para cada permiso incluido en el Anexo 15, con una actualización, además, de todas las situaciones no reguladas en este apartado.

Integrantes de la mesa

La Mesa Negociadora del IX Convenio Colectivo de Volkswagen Navarra está compuesta por 26 integrantes: 13 por parte de la dirección de la empresa y 13 en representación de los trabajadores.

Los representantes de la dirección de la empresa son Susanne Dellit (Recursos Humanos), Jesús Galindo Parejo (Relaciones Industriales), Eduardo Palacios Sureda (Personal Service), Miguel Urdiain Torres (Relaciones Laborales), Alberto Lázaro Ciaurriz (Relaciones Laborales), Jesús Zorrilla Ruiz (Comunicación y Relaciones Externas), Francisco Javier Guerrero Triviño (Dirección General), Óscar Ibáñez Arriezu (Área Técnica), Javier Escorza Vitoria (Ingeniería de Planificación), Víctor Irizar Jáuregui (Producción), Pablo Mendivil Landa (Logística), Javier Urabayen Zubillaga (Calidad) y José Luis Arruebo Loshuertos (Finanzas).

Por su parte, los representantes de los trabajadores en la mesa negociadora son el presidente del comité de empresa, Alfredo Morales Vidarte (UGT), César Bonel García (UGT), Andrea Alfaro Iradiel (UGT), Daniel Herrero Escuin (UGT), Eugenio Duque Escalona (CC. OO.), M^a Olga Martínez Barandalla (CC. OO.), Carlos Zalduendo Arróniz (CC. OO.), Raúl Portillo Alzueta (LAB), Juantxo Merino Iriarte (LAB), Patxi Sanz Pérez (CGT), Carlos Gómez Madueño (CGT), Igor Peñalver Primo (ELA) e Ignacio Coscolín Génova (CGC).

Sobre Volkswagen Navarra:

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.893 trabajadores. En el año 2017 fabricó 244.127 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cinco generaciones diferentes, 7.659.558 unidades. El 90% de los Polo fabricados en 2017 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. *

** Datos actualizados a 31 de diciembre de 2017.*
