



**Volkswagen**  
Navarra

## Nota de Prensa

### La FIA homologa en Volkswagen Navarra el Volkswagen Polo para competir en *rallies*, donde participará el Polo GTI R5

- 
- La carrocería del nuevo coche de competición de la marca alemana está fabricada en la planta navarra
  - El Polo GTI R5 tiene una potencia de 272 CV y una aceleración que permite pasar de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos
  - Su estreno en competición está previsto para el próximo *Rally* de España, que se celebrará entre el 25 y el 28 de octubre
- 

Pamplona, 4 de julio – La Federación Internacional de Automovilismo (FIA) ha homologado en las instalaciones de Volkswagen Navarra, durante los días 27 y 28 de junio, el Volkswagen Polo para competir en *rallies*, donde participará el Polo GTI R5. La carrocería del coche está fabricada en los talleres de Volkswagen Navarra y en 2017 fue la mejor valorada dentro su segmento en los premios internacionales EuroCarBody.

El nuevo coche, cuyo estreno en competición está previsto para el próximo *Rally* de España (que se celebrará en Cataluña del 25 al 28 de octubre de 2018), tiene una potencia de 272 CV, un peso de 1.230 kilogramos y una aceleración que permite pasar de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos.

Durante las dos jornadas que ha durado el proceso de homologación del coche, tres comisarios de la Federación Internacional de Automovilismo y un comisario independiente han realizado varias pruebas al Volkswagen Polo: pesajes y mediciones de espesores de piezas (carrocería, cristales, planchas...) y mediciones de cotas del vehículo en base a las indicaciones de la FIA (altura máxima, anchura, distancia entre las ruedas, medidas internas del habitáculo, punto de fijación del motor...).

Para la homologación, el Volkswagen Polo que se ha empleado como modelo de referencia ha sido el 1.0 MPI de 75 CV\*, ya que una de las exigencias de la FIA a la hora de homologar un coche es que, al menos, se hayan producido en un año natural 2.500 unidades del modelo de referencia. A partir de ahora, el Volkswagen Polo queda homologado para

#### Contacto

**Volkswagen Navarra**  
Jesús Zorrilla Ruiz  
Gerente de Comunicación y  
Relaciones Externas  
Tel: +34 948 454 550  
670 303 383  
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

#### Más información

[www.vw-navarra.es](http://www.vw-navarra.es)



## Nota de Prensa

competir en el Campeonato del Mundo de *Rally 2* (WRC 2), en el Campeonato de Europa de *Rally* y en campeonatos nacionales.

Junto a los comisarios de la FIA también han estado presentes estos días en Volkswagen Navarra tres representantes de Volkswagen Motorsport: François Xavier Demaison (director técnico), Timo Fischer (responsable técnico del proyecto GTI R5) y Gerard Jan de Jongh (responsable técnico del proyecto GTI R5). Volkswagen Motorsport es la división de la marca alemana para los deportes de motor y su último éxito ha sido la victoria, la semana pasada, en el Pikes Peak International Hill Climb (Estados Unidos), donde el Volkswagen I.D. R Pikes Peak, el coche de carreras eléctrico de la marca, hizo historia logrando el récord absoluto de la prueba.

"Para Volkswagen Navarra es un orgullo y una excelente noticia que, con un cambio de modelo en 2017, nuestra carrocería del Volkswagen Polo siga entrando en los planes de Volkswagen Motorsport. Estoy seguro de que el terreno de los *rallies* seguirá trayendo buenas noticias para la familia de Volkswagen", explica Ramón Bultó, director de Área Técnica de Producto de Volkswagen Navarra.

### ***Pie de foto:***

*El Volkswagen GTI R5 de 272 CV.*

(\*) Volkswagen Polo 1.0 55 kW. (75 CV). Consumo combinado: 4,8-4,7 l/100 km. Consumo urbano: 6,0-5,9 l/100 km. Consumo extraurbano: 4,1/100 km. Emisión de CO<sub>2</sub> combinado: 110-108 g/km. Clase de eficiencia: B.

---

### **Sobre Volkswagen Navarra:**

Volkswagen Navarra, ubicada en el Polígono Landaben, en Navarra (España), cuenta con una plantilla de 4.893 trabajadores. En el año 2017 fabricó 244.127 Volkswagen Polo, un vehículo que viene produciendo ininterrumpidamente desde 1984 y del que ya ha fabricado, en cinco generaciones diferentes, 7.659.558 unidades. El 90% de los Polo fabricados en 2017 se destinaron a la exportación, siendo Alemania, Italia y Francia los principales destinos. \*

*\* Datos actualizados a 31 de diciembre de 2017.*

---