



Los lectores de la revista "auto motor und sport" eligen al Polo como el mejor coche de su clase

-
- El Golf y el up! ganaron en sus categorías respectivas
 - El Multivan de Volkswagen Vehículos Comerciales fue galardonado por 16ª vez consecutiva
-

Pamplona, 4 de febrero – Los lectores de la revista especializada "auto motor und sport" han elegido al Volkswagen Polo como mejor coche de su categoría dentro de los galardones "Best Cars 2019 Reader's Choice Awards". El premio, uno de los principales reconocimientos de automoción del año, fue recogido por los miembros del Comité Ejecutivo de la Marca Volkswagen Ralf Brandstätter (Director de Operaciones), el Dr. Frank Welsch (Desarrollo) y Jürgen Stackmann (Ventas, Marketing y Atención al Cliente).

El Polo volvió a ganar en la categoría "Coches Pequeños", siendo este el 22º premio obtenido por este modelo en los premios "Best Cars" en sus 43 años de historia. La sexta y más reciente generación del Polo celebró su estreno en otoño de 2017 con numerosos sistemas de asistencia y seguridad innovadores, generalmente sólo presentes en coches de segmentos superiores. Continúa la historia de éxito del modelo que, hasta la fecha, ha vendido más de 16 millones de unidades en todo el mundo.

El director del Área Técnica de Producto de Volkswagen Navarra, Ramón Bultó, valora "especialmente que el premio lo hayan concedido los propios usuarios". Y añade: "El uso de aceros de alta resistencia, la calidad de todos los materiales empleados, la precisión en el montaje y los sistemas de seguridad activa y pasiva hacen de nuestro Polo un producto seguro y fiable".

Otro gran favorito de los Reader's Choice Awards es el Golf, que ganó el premio en la "Clase Compacta" por 25ª vez desde la creación de estos premios en 1977. Volkswagen ha vendido más de 35 millones de Golf en 45 años, lo que lo convierte en uno de los vehículos más exitosos de la historia de la automoción.

El Volkswagen up! quedó primero en la categoría "Coches Mini". Entre el e-up!₁, totalmente eléctrico, el eco-up!₂ propulsado por gas natural y el up! GTI₃, de estilo más deportivo, el modelo consta de una gama altamente diversificada y es uno de los coches compactos más populares de Europa.

Contacto de prensa

Volkswagen Navarra

Jesús Zorrilla Ruiz

Gerente de Comunicación y

Relaciones Externas

Tel: +34 948 454 550

670 303 383

jesus.zorrilla@vw-navarra.es

Más información

www.vw-navarra.es



Además, el Multivan de Volkswagen Vehículos Comerciales alcanzó la primera posición en la categoría "Furgoneta": el vehículo fabricado en Hannover ha vencido a la competencia en un total de 19 ocasiones, 16 de forma consecutiva desde 2004.

En los Reader's Choice Awards se contabilizaron las opiniones de los lectores de 15 revistas europeas y tres revistas no europeas del grupo "auto motor und sport". Podían elegir entre un total de 385 modelos repartidos en once categorías.

1. e-up!: consumo de energía, kWh / 100 km: combinado 11,7; emisiones combinadas de CO₂, g/km: 0; categoría de eficiencia: A+.

2. eco up! consumo de carburante WLTP en kg/100 km: bajo 4,5 - 4,4 / medio 3,6 - 3,4 / alto 3,3 - 3,2 / extra alto 4,3 - 4,1 / combinado 3,9 - 3,7; emisiones combinadas de CO₂, g/km: 106 - 102; categoría de eficiencia: A - A+. eco up! consumo de carburante NEDC gas natural comprimido GNC en kg/100 km: urbano 3,7 - 3,5/ extraurbano 2,7 - 2,6 / combinado 3,0 - 2,9; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 82 - 81; categoría de eficiencia: A - A+.

3. up! GTI consumo de carburante WLTP en l/100 km: bajo 6,9 / medio 5,2/ alto 4,8 / extra alto 6,0 / combinado 5,6; emisiones combinadas de CO₂, g/km: 127; categoría de eficiencia: C. eco up! consumo de carburante NEDC en l/100 km: urbano 6,0/ extraurbano 4,1 / combinado 4,8; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 110; categoría de eficiencia: C.

Pie de foto:

Volkswagen Polo GTI.