



## Nota de Prensa

### **Volkswagen Navarra restaura el primer coche fabricado en la planta de Landaben, un Morris 1100 de 1966**

---

→ **Donado a la fábrica por la familia del extrabajador de AUTHI Martín Llanillo Cobo, el coche ya forma parte de la colección de vehículos del Museo de Volkswagen Navarra**

---

**Pamplona, 27 de abril – Volkswagen Navarra ha presentado hoy, en el marco de la I Quedada AUTHI Landaben, la restauración efectuada al primer coche fabricado en la planta de Landaben, un Morris 1100 producido en 1966 durante la etapa de AUTHI (1965-1975). Desde el pasado mes de octubre, un grupo de trabajadores de la fábrica ha invertido más de 1.200 horas de trabajo para recuperar el histórico coche.**

El Morris 1100, de color verde, con número de bastidor 00001 y matrícula NA 47234, ha quedado expuesto junto al resto de vehículos que conforman la colección del Museo de Volkswagen Navarra, tras la donación realizada por María Jesús Llanillo Sánchez, hija de Martín Llanillo Cobo, extrabajador de AUTHI y primer propietario del vehículo.

#### **Aspecto, arranque y mirada al futuro**

José Antonio Ariza Córdoba, gerente de Prensas de Volkswagen Navarra, ha coordinado en los últimos meses los trabajos de restauración del Morris 1100: "El 50% de las horas empleadas han estado dedicadas a la chapa del coche y al guarnecido. La mecánica ya había sido restaurada anteriormente y estaba bastante bien, y todo el interior se ha retapizado por completo, tanto moquetas como asientos. Ahora tiene un buen aspecto, arranca bien y funciona correctamente".

Para Ariza, amante de los coches antiguos y organizador de la I Quedada AUTHI Landaben, que este sábado ha reunido en la fábrica a 14 vehículos fabricados en la planta navarra en aquella etapa, "el Morris 1100 es un valor importante para la fábrica, es el primer coche fabricado en esta planta y tenemos el compromiso y la responsabilidad de que quede en nuestro futuro, para que las próximas generaciones que lleguen a esta fábrica conozcan el pasado, las raíces, y se puedan sentir identificados con el trabajo que se ha hecho aquí durante décadas".

#### **Contacto**

**Volkswagen Navarra**  
Jesús Zorrilla Ruiz  
Gerente de Comunicación y  
Relaciones Externas  
Tel: +34 948 454 550  
670 303 383  
jesus.zorrilla@vw-navarra.es

#### **Más información**

[www.vw-navarra.es](http://www.vw-navarra.es)



## Nota de Prensa

### Historia de un sueño cumplido

María Jesús Llanillo, por su parte, ha agradecido a Volkswagen Navarra la restauración del Morris 1100 y ha confesado que así "se cumple el sueño de mi padre, de mantener el coche en buen estado, que quede en buenas manos y, además, poder mostrarlo a todas las personas que pasen por Volkswagen Navarra, para que se recuerde la bonita historia del primer coche que se fabricó en Landaben".

Además, María Jesús Llanillo ha querido recordar especialmente a su padre, "un mecánico de primera, que trabajó en Pamplona desde el comienzo de AUTHI hasta 1970, cuando le mandaron a trabajar a Cantabria, a Los Corrales de Buelna, donde se proporcionaban piezas para la fábrica de Landaben", y ha concretado que hasta el año 2004, el Morris 1100 fue "el coche familiar, con el que pasamos mil y una peripecias y pudimos recorrer toda España. Hoy se cierra el círculo y se cumple el sueño de mi padre".

### Ficha técnica del Morris 1100

Fabricado en 1966

Gasolina

Dimensiones: 3,73 m de largo, 1,53 m de ancho y 1,34 m de alto

5 plazas

Tara: 850 kilogramos

Velocidad máxima: 120 km/h

Cilindrada: 1.098 centímetros cúbicos

Número de cilindros: 4

### Pie de foto:

**Foto 1.** *María Jesús Llanillo descubre la lona del Morris número 1.*

**Foto 2.** *La familia Coterillo Llanillo, acompañada por el equipo de restauración del Morris número 1 de Volkswagen Navarra. A la izquierda, agachados, Carlos Coterillo Llanillo, María Jesús Coterillo Llanillo, junto a su hija María de Miguel Coterillo; de pie, Carlos Coterillo Madrazo, María Jesús Llanillo Sánchez, Manolo Carrasco Solas y Miguel Urdiain Torres; a la derecha, de izquierda a derecha, de pie, José Ignacio Ciáurriz Labiano, José Antonio Ariza Córdoba y Feliciano Vegas Martín; agachados, Julio Ingelmo Sancho y Javier Albéniz Espierriz.*

**Foto 3.** *Placa identificativa del Morris con el chasis número 1.*