

Diario del Motor



A VISTA DE PÁJARO. El T-Cross rueda sobre el puente medieval de Aribre, que atraviesa el río Irati.

CEDIDA



Bajo el puente de Irotz, en Esteribar. Un SUV de 'bolsillo'.

CEDIDA



El T-Cross cruza el puente de Irotz. En la parrilla figura el anagrama R-Line.

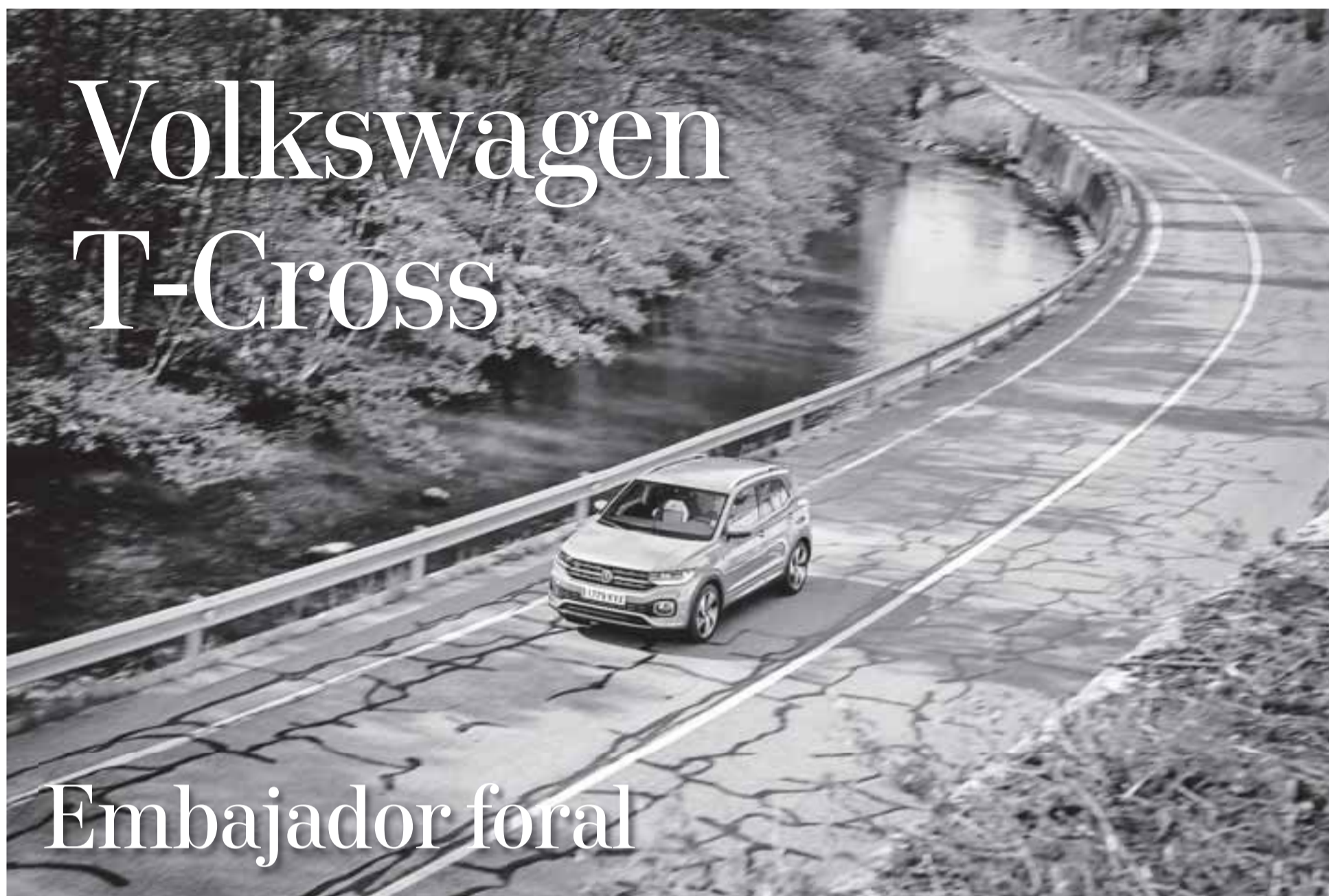
CEDIDA



A los pies del río Arga y sobre unas piedras junto al puente de Irotz.

CEDIDA

El nuevo SUV urbano fabricado en VW Navarra fue el guía turístico de los 60 periodistas nacionales especializados en automóvil que acudieron a la Comunidad foral. Al volante del T-Cross, conocieron los valles de Erro, Aezkoa y Salazar



Volkswagen T-Cross

Embajador foral

El T-Cross toma una curva en la N-135, entre Zuriain y Larrasoaña. El equilibrio entre confort y deportividad es uno de sus aciertos.

CEDIDA

ÍNIGO ALZUETA. Pamplona

LA alfombra verde del norte de la Comunidad foral fue el compañero de viaje de los 60 periodistas de la prensa nacional que el pasado martes y miércoles probaron el nuevo T-Cross. Además de visitar la fábrica de VW Navarra, donde se ensambla el vehículo junto al Polo, pudieron conocer sus sensaciones al volante por los valles de Erro, Aezkoa y Salazar, con las cumbres nevadas de los Pirineos como telón de fondo. Las reviradas carreteras de la zona pusieron a prueba a un SUV que demostró su equilibrio dinámico y su comodidad.

Este nuevo modelo con ADN navarro es el benjamín de la familia SUV de la marca. Mide 4,11 metros de longitud y 1,56 de altura, mientras que registra una batalla de 2,56 metros. Son cifras prácticamente calcadas a las del Seat Arona. Presenta un tamaño compacto perfecto para circular por la ciudad pero con un espacio interior y capacidad de maletero destacables. En comparación con un Polo, es 5,5 cm más largo, 12 cm más alto y 9 cm más ancho. La capacidad de maletero es de 385 litros pero si deslizamos la banqueta trasera, aumenta a los 455 litros, ya que puede deslizarse 14 cm. Es uno de sus grandes secretos: la flexibilidad interior. También sorprende la altura interior. Cualquier persona de más de 1,80 metros viajará sin problemas. Se echan en falta los asideros del techo: el T-Cross prescindiendo de ellos. Por su parte, las plazas traseras son más indicadas para

dos personas que para tres. El túnel central limita el espacio para las piernas del pasajero central. El puesto de conducción está muy logrado. Es muy rápido sentirse cómodo con él. Con el paso de los kilómetros, la sensación de estar ante un vehículo desconocido para el conductor se diluye. La dirección, precisa y firme, aborda con acierto las curvas del puerto de Erro. Y el balanceo de la carrocería es menor del esperado. Su comportamiento es similar al de un turismo, y no acusa mucho la mayor altura al suelo. Su brillante equilibrio entre confort y deportividad es un cóctel difícil de conseguir, y VW lo ha logrado. La suspensión también absorbe correctamente las irregularidades del piso, sin brusquedad.

Se probó con el motor gasolina tricilíndrico TSI de 1.0 y 95 CV y cinco velocidades. Presenta un corazón brioso, y si se circula en régimen medio-alto, resulta adictivo. Sí que es cierto que a la hora de recuperar velocidad, conviene bajar una marcha para coger impulso. Con un recorrido de 200 km, el consumo real medio fue de 7l/100 km.

De serie, incorpora el sistema de aviso de salida del carril Lane Assist y el de vigilancia Front Assist, con sistema de detección de peatones y función de frenada de emergencia en ciudad. Un aliado para el conductor. De hecho, de retorno a Pamplona, en la Avenida de Zaragoza, una frenada repentina del vehículo precedente puso a prueba de manera involuntaria este sistema, que 'clavó' los frenos del T-Cross para alivio de los ocupantes.



El Digital Cockpit es una de las joyas tecnológicas del T-Cross.



Rueda sin problemas sobre pistas en buen estado. En la imagen, cerca del collado de Azpegi, en el límite con Francia, tras pasar la fábrica de armas de Orbaizeta (Valle de Aezkoa).

ALFONSO MELÉNDEZ

TRES ACABADOS

Edition. Llantas de acero de 16 pulgadas, limitador de velocidad, volante multifunción, aire acondicionado Climatic, Lane Assist, Front Assist, Pre-Crash, asistente de ángulo muerto, detector de fatiga, faros antiniebla con luz de giro, radio Composition Media con App-Connect.

Advance (+1.630 € que Edition). Llantas de aleación de 16 pulgadas, barras en el techo, volante multifunción en cuero, sensores de aparcamiento Park Pilot, climatizador automático de dos zonas, Climatronic, control de crucero adaptativo (ACC).

Sport (+1.920 € que Advance). Barras cromadas, llantas 17, faros delanteros con tecnología LED, selección del perfil de conducción, cámara de visión trasera Rear View, Digital Cockpit.

PRECIOS

Edition 1.0 TSI 95 CV	18.990 €
Edition 1.6 TDI 95 CV	21.790 €
Advance 1.0 TSI 115 CV	21.310 €
Advance 1.0 115 DSG	22.520 €
Advance 1.6 TDI 95 CV	23.420 €
Sport 1.0 TSI 115 CV	23.230 €
Sport 1.0 115 CV DSG	24.440 €