

# Nuevo T-Cross



## 10 puntos clave en la fabricación del T-Cross



### 1 Misma fábrica, un modelo más

El reto: integrar un coche tan diferente en las mismas instalaciones del Polo. En Chapistería, Pintura y Montaje se ha conseguido al 100%.

2

### Muy resistente

Los aceros de alta resistencia suponen un 34% de la plataforma MQB-A0, corazón del Polo y T-Cross.



3

### Aplicación automática de masillas

para conseguir la reducción del nivel de ruido en el coche, así como la entrada de humo, olores o agua.

4

### Pintura al agua

Reduce en un 70% las emisiones de componentes orgánicos volátiles.



5

### Nuevas matrices

Se utilizan **20 juegos de troqueles más** para fabricar las piezas que componen la estructura del coche.

6

### Nuevo framer

La tecnología del **nuevo framer con dos geometrías** permite en Volkswagen Navarra que por una misma línea pasen dos modelos diferentes.

7

### Nueva línea de homogeneización

Para montar las piezas exclusivas del T-Cross como embellecedores de las puertas, del paso de rueda, y la barras del techo.

8

### Nuevas piezas

Supone un **30% más de piezas adicionales**, que tienen que llegar a la fábrica y ser distribuidas justo a tiempo en la línea. Y todo ello con los mismos espacios para logística.



9

### Nuevo túnel de visión artificial

Con **30 cámaras** y la iluminación de 300.000 leds, detecta cualquier pequeña imperfección en el exterior de una carrocería.



10

### Fábrica líder

Coordinará con el resto de fábricas del T-Cross la preparación, formación de trabajadores, lanzamiento, fabricación y modificaciones que se puedan ir introduciendo a lo largo de los años.



